



## Rally de Alemania Loeb-Elena

Loeb/Elena siguen batiendo registros. En Alemania fueron vencedores por novena vez.

Pág. 7

## F1 GP Belgica Jensen Button

En uno de los circuitos más carismático y más querido por los pilotos y por los aficionados Button no tuvo oposición. Desde los entrenamientos oficiales se mostró competitivo y en la carrera no defraudó. Además el aparatoso accidente que se produjo al inicio de carrera hizo salir el coche de seguridad y el inglés de McLaren no tuvo ningún piloto que pusiera en cuestión su dominio en un circuito en el que dominó de principio a fin. Alonso sigue primero en la clasificación provisional a pesar de verse obligado a abandonar tras el accidente.

Pág. 11



## Subida Fataga -San Bartolomé

Pág. 10

## Karting. WSK Zuera

Pág. 3



# MULTISERVICAR

# Tenerife



## Taller multimarca de carrocería del automóvil

## A pesar de la situación seguimos adelante con el Motociclismo

# Asalto final de la temporada

La verdad que tener que escribir sobre economía, cuando lo que debería hacer es desarrollar noticias agradables sobre MOTOCICLISMO, es un poco duro, pero "no queda otra opción" que diríamos en la zona.

Se acerca ya el final de temporada en todas sus especialidades y llegamos al punto final de un año muy duro, pero que hemos pasado con aprobado alto. Cuando llegamos a noviembre y diciembre que entramos a planificar la temporada siguiente, hasta los más pesimistas cambian de color y por unos meses creemos en nuevos proyectos e ilusio-

nes. Vemos las cosas con otro cristal y soñamos. Son meses de espera pero de ilusiones, de fantasía.

A medida que entramos en el año nuevo muchas de esas ilusiones y fantasías se convierten en crueles realidades y, como resultado, la frustración y la tristeza de proyectos que se quedan en eso: proyectos.

Pero siempre existe la última esperanza por los meses de febrero y marzo y más de un presupuesto se cierra para hacer la temporada. O al menos para intentar comenzar con un par de carreras en la especialidad que sea.

Esto nos pasó a principios de año y de momento aquí estamos. Ahora toca ir apurando el último sorbito de gasolina para definir los campeonatos y plantear nuevos retos o quizás un poco de espera.

Es evidente que a nivel mundial todo sigue un tanto igual porque es mucha la gente y los proyectos que existen y siempre habrá pilotos, marcas y dinero para ellos. Pero no así con algunos certámenes nacionales o regionales. Esto es más complicado. Los pequeños patrocinadores o mecenas de este deporte se han reducido considerablemente y ahora son las propias familias que-

nes están sustentando muchas temporadas a sus hijos, nietos, primos o sobrinos. Y esto es cada vez más complicado. No siempre se podrá y en algunos momentos nos encontraremos con carreras, como ya hemos visto en esta temporada, con 3 o 4 pilotos por especialidad, y esto no se puede sostener. Los gastos que acarrea una carrera solo con ambulancia, cargos oficiales y derechos hacen que los moto clubs no puedan sacar las pruebas con éxito. Bien es cierto que la ayuda que ofrecen en Canarias las federaciones es considerable y gracias a ello no hemos visto más pruebas canceladas. Imagino y pienso que de cara al 2013

todo cambiará y tendremos menos actividad. Es lo que toca por mucho que nos duela. La situación mundial es mala y en regiones periféricas y con tantos problemas de transporte para acudir entre islas o salir fuera nos hacen estar en clara desventaja.

Así que esperemos que la temporada tenga un buen final y sobre todo que nos permita poder seguir disfrutando de este deporte que tanto nos gusta: EL MOTOCICLISMO, en todas sus especialidades. Animo y suerte.

Yiyo Dorta  
@yiyodorta

## De las pruebas del Campeonato Nacional de Montaña

# Naviera Armas Transportista Oficial

Tras el anuncio de la doble puntuación en el Campeonato de España con las pruebas de Tamaimo y Arona, la compañía Naviera Armas se convierte en el Transportista Oficial de ambas y ofrece una interesante línea de descuentos exclusivos para los deportistas que participen en las mismas.

El próximo mes de noviembre, Canarias y Tenerife en particular estará en boca de la afición al automovilismo de toda España por la celebración de las dos últimas pruebas del calendario nacional y en la modalidad de montaña. Tal y como se ha desarrollado el campeonato, todo hace indicar que el título se decidirá en Tenerife, lo que será otro aliciente adicional para no perderse esta doble cita.

Desde Naviera Armas añadieron que "a pesar de los tiempos que corren, Naviera

Armas sigue esforzándose para apoyar el deporte canario, como viene haciendo desde hace ya muchos años. La gran mayoría de aficionados

y deportistas en el mundo del automovilismo canario, tienen como referencia a Naviera Armas a la hora de elegir sus desplazamientos interinsula-

res y que mejor forma puede haber para agradecerlos que traerles el mejor espectáculo desde la península a través de la Línea Huelva-Canarias."

"Confiamos en que ambas escuderías, Barliamotorsport y Zapatera Sport Arona, dejarán en buen lugar al automovilismo canario y a todos los patrocinadores y colaboradores. Sabemos que son unos grandes profesionales y nos lo han demostrado estos últimos años" concluyeron desde Naviera Armas.

En palabras de Benito Rodríguez, presidente de la Federación Interinsular de Automovilismo de Tenerife, "este ha sido un acuerdo primordial y que me hace sentir orgulloso de la calidad profesional y humana de Naviera Armas. Su especial sensibilidad con este deporte se manifiesta una vez más al ofrecernos, mediante un acuerdo firmado con esta federación, unos precios muy especiales."



El acuerdo hace que el desplazamiento hasta Canarias de los deportistas peninsulares sea muy asequible.

Redacción

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimienta y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006



## Karting. Equipo Jamkart

# Fantásticos en las WSK de Zuera

De éxito, se puede catalogar, la participación de los dos pilotos del Jamkart, Álvaro Gómez y Julio Martínez en las WSK Europeas, en el Circuito Internacional de Zuera, celebradas este fin de semana en Zaragoza. Un fin de semana siempre de menos a más y que después de tantas mangas clasificatorias, dejó a Álvaro y a Julio, rodando a sólo dos décimas de los mejores del mundo y del vencedor.

El resultado es positivo en esta primera prueba internacional este año para el equipo, sobre todo, porque el resto de pilotos oficiales llevan ya 10 carreras a sus espaldas. A esto le añadimos que los motoristas, equipos y fabricas, estaban probando las mejoras en los motores de cara a la próxima prueba del mundial a celebrar en Septiembre, con lo que estamos muy contentos con el rendimiento de nuestros motores.

Tanto Álvaro como Julio se adaptaron muy bien a las condiciones de la pista que tenía mucha "goma" y con una temperatura del asfalto de 47 grados, unas condiciones muy difíciles para el Kart y en las que no están acostumbrados.

La final del Sábado, Álvaro termino 9º y Julio 12º. En la final del Domingo, Álvaro llegó a rodar 7º en una bonita lucha con el 6º y al final en la

última vuelta después de un error fue adelantado por dos que venía detrás y termino 9º. Julio no tuvo tanta suerte ya que quedo relegado en la salida a la última posición pero llegó a remontar hasta la 10º posición.

Al final todos estamos muy contentos ya que en las finales

se encontraban los mejores pilotos oficiales del momento en la categoría KZ2 con sus equipos y fabricas, que son la referencia a nivel mundial. "Nuestros pilotos han hecho un gran trabajo, han rodado a sólo dos décimas del ganador y sobre todo, se han adaptado rápidamente a las condi-

ciones, que eran extremas en el circuito y han peleado de "tu a tu" con los mejores del mundo. Me voy satisfecho con el trabajo del todo el equipo, sobre todo viendo que la preparación de nuestros motores están a la altura del mundial y me gustaría dar las gracias a nuestros patrocinadores que

nos siguen apoyan en esta temporada 2012", comentó Dimitri Rizopoulos, jefe del equipo Jamkart.

Ya preparamos la siguiente cita para nosotros que sera la 2ª prueba del Cto. de España. Circuito de Recas en Toledo del 15 al 17 de Septiembre.

Redacción



Top ten de jamkart en la prestigiosa carrera de las WSK.



Sensacional trabajo de Álvaro Gomez.



Buena remontada de Julio Martinez en la gran final.



## Como uno de sus mercados emergentes

# Seat apunta a Rusia

SEAT refuerza su presencia en Rusia y fortalece su plan de expansión internacional. La compañía española, que participa en el Salón del Automóvil de Moscú inaugurado hoy, ha abierto una nueva etapa en Rusia de la mano del importador del Grupo Volkswagen para rentabilizar la experiencia de la compañía en este mercado.

En lo que va de año, SEAT ha duplicado la red en Rusia y ya dispone de 22 concesionarios, ubicados en Moscú, San Petersburgo y en algunas de las ciudades más pobladas del país, como Ekaterimburgo, Cheliábinsk, Nizhni Nóvgorod, Kazán o Rostov del Don. SEAT abrirá tres nuevos concesionarios antes de que acabe el año y llegará a 25 tras iniciar el año con 10. El objetivo de las próximas aperturas es cubrir la mayoría de las re-

giones de la parte europea del país.

El presidente del Comité Ejecutivo de SEAT, James Muir, ha manifestado que Rusia es un ejemplo más en la estrategia de la compañía para abrirse a nuevos países. *“SEAT tiene un gran potencial en mercados como Rusia. El diseño, la calidad, la ingeniería y la tecnología de nuestros vehículos aportan aire fresco al dinámico mercado ruso del automóvil”*, ha explicado. *“El Salón del Automóvil de Moscú representa un paso clave para SEAT en su expansión en Rusia”*, ha concluido Muir.

En el marco del Salón del Automóvil de Moscú, la cita automovilística anual más importante del país, SEAT ha anunciado el crecimiento de la gama de producto en Rusia con el inicio de las ventas

del Alhambra, el monovolumen de la marca, este otoño. El Alhambra se suma a los tres vehículos que SEAT comercializa actualmente en el mercado ruso: el Ibiza (en sus tres versiones: 3 puertas, 5

puertas y familiar), el León y el todocamino Altea Freetrack –el modelo de referencia en Rusia–, todos ellos fabricados en la planta de Martorell. Además de estos cuatro modelos, SEAT también expone el IBx,

el prototipo de crossover de propulsión híbrida que recibió el reconocimiento unánime de la prensa y del público en el Salón de Ginebra del pasado año por su diseño y versatilidad.

Redacción



SEAT exporta alrededor de cuatro de cada cinco vehículos a 75 países y uno de sus objetivos es aumentar este porcentaje.

## ¡Feliz Cumpleaños!

# El Opel Corsa celebra su 30 Aniversario

• **1982 – 2012: 30 años, 4 generaciones y cerca de 12 millones de Corsa fabricados y vendidos**

• **Un total 20 millones de vehículos si se incluyen los derivados globales del Corsa dentro de la familia GM**

• **Siempre hay algo nuevo en la gama Corsa**

• **Figueruelas, una planta construida ex profeso para el Corsa**

Rüsselsheim/Zaragoza. El Opel Corsa celebra su 30 aniversario el 30 de Agosto. La primera generación de Corsa comenzó a fabricarse en 1982 en la Planta de Figueruelas (Zaragoza), que fue construida para el primer coche pequeño moderno de Opel y es la Planta Matriz del Corsa. Hasta 1982, el compacto Kadett (longitud del Kadett D de 1979: 3,98 m) era el modelo de acceso a la marca. Con la

llegada del más pequeño e incluso más asequible Corsa A (longitud: 3,62 m), Opel llegó a un nuevo y cada vez más popular segmento e inició un nuevo capítulo en su historia.

En los últimos 30 años, cerca de 12 millones de Corsa y 4 generaciones han sido fabricados y vendidos en Europa. Hasta la fecha e incluyendo Agosto, la Planta española

de Figueruelas ha fabricado cerca de 9,3 millones de Corsa. Además, otros 2,5 millones han sido fabricados en otra planta europea, la de Eisenach en Alemania. La producción

del Corsa comenzó allí en 1993.

Con esto, Corsa se convirtió en la marca más popular en la historia de Opel. Su éxito a nivel mundial es incluso más grande: teniendo en cuenta todos los derivados globales dentro de la familia General Motors, se han fabricado o ensamblado alrededor de 20 millones de vehículos basados en el Corsa en todo el mundo, principalmente en América Latina (bajo la marca Chevrolet), Australia (Holden), Sudáfrica (Opel) y China (como Buick Sail).

Desde 1982 el Opel Corsa ha sido uno de los actores principales en Europa y una de las gamas más amplias y completas en su segmento.



El Corsa actualmente supone más del 28% de todas las ventas de Opel/Vauxhall

Redacción



## Campeonato DISA Autonómico de Montaña

# Cruz y González líderes provisionales

Cruz y González, después de sendos triunfos en El Hierro, se acercan al título en el Campeonato DISA Autonómico de Montaña

- Los líderes en Turismos y Barquetas dominaron sus categorías, por lo que dan un salto importante de cara a lo que resta de temporada.

El Campeonato DISA Autonómico de Montaña sigue su particular ruta por las diferentes islas. El pasado fin de semana le tocaba el turno a la isla de El Hierro, que celebraba la Subida a La Cumbre con una participación más que atractiva. La quinta cita de la temporada contó con todos los favoritos, proporcionando un generoso espectáculo.

Lo que no ha cambiado es el guión de las últimas pruebas. El líder en Turismos, Enrique Cruz, volvió a dominar con el Porsche 911 GT3 que luce la imagen principal de DISA. El piloto tinerfeño alcanzó la cuarta victoria de la temporada, llegando a la cifra de 170 puntos y quedándose a las puertas de su primer título de montaña en el apartado de Turismos. La segunda posición sigue siendo para el gran canario Modesto Martín, que con el habitual Porsche sumó un nuevo podio y los puntos de la tercera posición. Con 141 puntos conserva opciones matemáticas al título, estando

también a un paso de asegurar el subcampeonato. En El Hierro Martín acabó tras Víctor Delgado, que irrumpía en el certamen a los mandos de un Mitsubishi Lancer Evo V.

Apasionante se presenta la lucha por el podio para las dos pruebas que restan en Gran Canaria y Tenerife. Félix Ramón García conserva la privilegiada tercera posición sobre el Alfa Romeo, aunque ahora siente el acoso de José Francisco Acosta, cuarto en 'La Cumbre' con el Porsche 911

GT3. La diferencia entre ambos es apenas de diez puntos. El palmero Samuel Rodríguez es quinto después de su tercera participación en el certamen a los mandos de un Mitsubishi Lancer Evo VI, estando a 22 puntos del podio que ocupa el piloto del Alfa Romeo.

Respecto a las categorías, Enrique Cruz domina la uno y Félix Ramón García la dos. La tres y la cuatro permanecen inalterables con Juan Lorenzo Fernández y Alejandro Cairos al frente de la misma. Lo mis-

mo sucede en el grupo H, con el liderato en solitario de Jesús Lastra.

Entre las Barquetas José Manuel González continúa disparado al título tras lograr su quinta victoria de cinco posibles. Una vez más volvió a ser la referencia en su categoría y suma 175 puntos, superando en esta ocasión a Jonathan Morales, que se coloca cuarto en la provisional a 15 puntos del podio. El segundo escalón en el Campeonato DISA Autonómico de Monta-

ña en su división de Barquetas es para Alejandro Álvarez, (114 p.) que fue tercero en la Subida a La Cumbre, siendo el tercer escalón del podio para Aníbal de Luis con 75 puntos en su casillero.

El Campeonato DISA Autonómico de Montaña se prepara ahora para su recta final de temporada, con Gran Canaria y Tenerife como anfitriones en octubre y noviembre respectivamente.

Redacción



Enrique Cruz, con Porsche 911 GT3, encabeza la clasificación de carrozados



José Manuel González, con BRC Evo1,0, es líder de barquetas.



### CAMPEONATO DISA AUTONÓMICO DE CANARIAS DE MONTAÑA 2012

#### CLASIFICACIÓN GENERAL (TURISMOS)

1	Copi Sport	Enrique Cruz Ramos	Porsche 911 GT3 3,6	170
2	Escudería Azuatil	Modesto Manuel Martín García	Porsche 911 GT3 3,6	141
3	Teide R.A.C.T.	Félix García Durán Hdez	Alfa Romeo 156 Twin Spark 2,0	81
4	Esc. Valle de Aridane	José Francisco Acosta Lorenzo	Porsche 911 GT3 3,6	71
5	Garome Automovil Club	Samuel Rodríguez Ramos	Mitsubishi Evo VI 2,0	59
6	Esc. Valle de Aridane	Miguel Ángel Suárez Martín	Mitsubishi Evo VII 2,0	55
7	Zapatera Sport	Ángel Bello Trujillo	Audi A4	35
8	Teide R.A.C.T.	Eduardo Quintero Cruz	Honda Civic Type R 2,0	32
9	Esc. Azuatil	Alexis Santana Santana	Renault 5 GT Turbo	31
10	Esc. Maspalomas	Emma Falcón Rodríguez	VW Polo TDI	30

#### CLASIFICACIÓN GENERAL (BARQUETAS)

1	Escudería Gomera Racing	José Manuel González Cabrera	BRC Evo 1,0	175
2	Escudería Hierro Sur	Alejandro Álvarez Montelongo	Silver Car S2 1,0	114
3	Club ADEA	Aníbal de Luis Tabares	BRC 02 1,0	75
4	Isla Bonita	Jonatán B. Morales Izquierdo	Silver Car	60
5	Esc. Hierro Sur	Pedro A. Capote Pérez	Speed Car GT	25
6	Esc. Hierro Sur	Sergio C. Febles Fernández	Merlin MP 40	23

## NUEVO KIA CEE'D. DISEÑADO PARA VIVIRLO

Desde: **13.295€**

Hay algunas ocasiones en las que hay que elegir entre belleza e inteligencia. Ésta no es una de ellas. El Nuevo Kia CEE'D, diseñado en Europa, para Europa, ofrece calidad artesanal para disfrutarlo y vivirlo todos los días.



EMISIONES: CO2 (g / km): Urbano: De 4,1 / 109 a 7,2 / 189  
CONSUMO COMBINADO: (l / 100km) De 3,7 / 97 a 6,0 / 139.

Nuevo KIA Cee'd, 1.4 Concept, 5p. Descuentos promocionales de marca y concesionarios incluidos. Impuesto municipal y gastos de matriculación, no incluidos. Desde 13.295€ para vehículos financiados a través de Santander Consumer EFC S.A. Importe mínimo a financiar 7.000€. Duración mínima de financiación 48 meses. Oferta válida para clientes particulares hasta el 30 de agosto de 2012

www.kiacanarias.es





## Una transformación realizada por Motor Arisa

# Renault Trafic para taxi

Un taxista de Ingenio adquirió un Renault Trafic Combi Passenger destinado al transporte de pasajeros y adaptado a personas con movilidad reducida.

Motor Arisa, entregó recientemente un Renault Trafic Combi Passenger 2.0 Dci 115CV de 8 plazas, con 7 asientos y una plaza adicional con anclajes y railes para el transporte de sillas de ruedas destinadas a personas con movilidad reducida.

El Renault Trafic destinado al transporte de pasajeros, y que originariamente se fabrica con 9 plazas, ha sido transformado disminuyendo el número de asientos y aumentando el espacio de carga, así como el acondicionamiento especial destinado a personas con movilidad reducida.



Los equipamientos y el ambiente a bordo son dignos de un moderno monovolumen.

Para que la persona con minusvalía acceda a bordo, el vehículo dispone de una rampa manual que facilita la entrada. Así Renault consigue dar un nuevo sentido a la forma de viajar, adaptándose a las necesidades de muchos viajeros que demandan viajar con total comodidad.

Los equipamientos y el ambiente a bordo son dignos de un monovolumen: acabados elegantes, climatización regulada, asientos confortables, numerosos compartimentos, dispositivos multimedia y de navegación de nueva generación, etc.

Una vez más, las marcas Renault y Dacia, siguen dando cabida al sector del taxi, que ofrece una gran variedad de vehículos dirigidos a cubrir cualquier necesidad.

Redacción

## Concedido por el Consejo Alemán de Diseño

# Premio para el diseño Hyundai

• El Consejo Alemán de Diseño otorga tres premios al diseño de Hyundai

• La Nueva generación i30 y el concept car i-oniq han sido galardonados

• Se valora la estrategia de producto centrado en Europa de Hyundai

Hyundai ha recibido tres premios en la segunda edición del concurso de marcas de automoción, organizado por el Consejo Alemán de Diseño. La Nueva Generación i30 ganó los premios al 'Mejor Interior' y 'Mejor Exterior', mientras que el título de 'Mejor Concept Car' fue concedido al i-Oniq.

Ambos modelos han sido diseñados en Rüsselsheim, Alemania, en el centro técnico de Hyundai Motor Europa.

Las dos victorias del nuevo i30 demuestran el compromiso de Hyundai para diseñar

productos que atraigan a los consumidores europeos. El estilo exterior del i30 refleja la filosofía del lenguaje de diseño de "Escultura Fluida" de la marca, creando una sensación de movimiento constante, incluso cuando está pa-

rado y transmitir una actitud de confianza a través de proporciones dinámicas. El interior representa un importante paso adelante respecto al i30 original, con la introducción de materiales de calidad superiores.

El Hyundai i-oniq hizo su debut en el 2012 Ginebra Motor Show, mostrando las nuevas líneas maestras en cuanto a tecnología y diseño que presentarán el futuro de la empresa. También conocido por su nombre clave, HED-8, el

i-oniq se caracteriza por líneas suaves y cuentan con tratamiento de superficie muscular, transmitiendo unas calidades premium evidentes tanto en el exterior como en el interior del vehículo y un diseño interior futurista que combina un diseño de la cabina orientada al conductor y unos altos niveles de comodidad de los pasajeros.

El Vicepresidente y Director de Operaciones de Hyundai Motor Europe, Allan Rushforth, comentó: "el reconocimiento del Consejo alemán de diseño evidencia aún más la transformación de diseño de Hyundai en los últimos años. El estilo influenciado por la Escultura Fluida ha añadido atractivo emocional a nuestros productos que conservan las características racionales que durante mucho tiempo han apuntalado el éxito de nuestra marca".

Redacción



El jurado lo componen diseñadores de automóviles, periodistas, académicos y directores generales.



## La prueba del nueve para el equipo campeón

# Rally de Alemania: Loeb y Elena

Sébastien Loeb y Daniel Elena, que ya ostentaban el récord de mayor número de triunfos en una misma prueba, han ido aún más allá conquistando una novena victoria en Alemania. Diez años después de haber ganado su primer rally WRC, los ocho veces Campeones del Mundo han conquistado su novena victoria en el Rally de Alemania. El dúo Loeb/Elena han logrado cinco victorias consecutivas, mientras que Mikko Hirvonen y Jarmo Lehtinen han conseguido su quinto podio, lo que permite al Citroën Total World Rally Team dar un paso más hacia su octavo título.

Con dos pasadas por la especial de Dhrontal y la Power Stage, la configuración de esta última etapa del Rally de Alemania parecía un sprint final. Con las diferencias bien definidas, la mayor parte de los equipos querían asegurar

## Loeb y Elena vencen por novena vez en el Rally de Alemania

su puesto en la llegada. En el momento de salir del parque de asistencia, todas las miradas se dirigían hacia el cielo. Los participantes utilizaban los neumáticos Michelin Pilot Sport 'blandos', más eficaces en el asfalto mojado de la Sarre.

Sébastien Loeb, que salía primero, se beneficiaba de una trayectoria limpia para lograr su octavo 'scratch' en la ES13. Tercero en este tramo, Mikko Hirvonen había adoptado también un ritmo prudente. Reclasificados en orden inverso para

la última especial, los equipos comenzaban por segunda vez los 30km de Dhrontal. Sexto y séptimo, los pilotos del Citroën Total World Rally Team fueron muy prudentes en un tramo embarrado.

El recorrido de la Power Stage estaba trazado en las calles de Trèves en torno al 'Circus Maximus', y con él terminaba la prueba alemana del Campeonato del Mundo de Rallies. Sébastien Loeb y Mikko Hirvonen lograban los mejores tiempos, lo que les permitió marcar tres y dos puntos suplementarios.

"Cogí unos días de vacaciones entre Finlandia y Alemania, y parece que me ha traído suerte", comentaba el vencedor después de ser felicitado efusivamente por su equipo y el público. "En estos tres días ha salido todo bien, pero las condiciones no eran fáciles. Hemos sido los más

rápidos, pero también los más regulares. Algunos participantes eran capaces de estar en nuestra altura en prestaciones puras, pero han caído en las trampas de este recorrido. Una vez que tenía una buena ventaja, lo que tenía que hacer era evitar cualquier error.

Rally a rally, nos acercamos al objetivo de lograr un noveno título. Con 54 puntos de ventaja a cuatro carreras del final, estamos en una buena posición".

"Antes de la salida, decía que me daba por satisfecho por subir al podio. Entonces tengo que estar satisfecho por este tercer puesto, incluso si el fin de semana ha sido complicado para mí", declaraba Mikko Hirvonen. "Este rally ha sido muy difícil desde el principio hasta el final, con carreteras muy sucias. No es el tipo de condiciones que más me gustan, pero es el rally".

"Podemos estar orgullosos de colocar nuestros dos coches en el podio por quinta vez consecutiva", señalaba Yves Matton, Director de Citroën Racing. "Continuamos aumentando la diferencia en los Campeonatos del Mundo y nuestra ventaja podría darnos el título de constructores en el Rally de Gran Bretaña".

Todo el equipo rindió un emocionado homenaje a Philippe Bugalski, fallecido en un accidente doméstico hace unos días. En 2001 'Bug' había ganado el Rally de Alemania –cuando éste optaba a formar parte del WRC – al volante del Xsara T4. Jean-Paul Chiaroni, su copiloto en aquella época, y hoy coordinador de la meteorología y reconocimientos de Citroën Racing, recibió en el podio la copa reservada al constructor ganador del rally.

Redacción



Los ocho veces campeones del mundo, diez años después, han vuelto a vencer en el Rally de Alemania.



## Campeonato Provincial de Montaña de Las Palmas

# Modesto Martín, Campeón

Por segundo año consecutivo, Modesto Martín se ha proclamado Campeón de montaña de la Provincia de Las Palmas, título que se ha asegurado este pasado sábado al lograr la victoria en las Subidas de Fataga y de San Bartolomé

En unas pruebas cuyo trazado era favorable a las características de su coche, el piloto de Mosan Motor partía con el objetivo claro de pensar sólo en el campeonato, completando sin problemas y ganando todas las mangas de las dos subidas para revalidar el título de campeón que ya había logrado en el 2011. Resultado más que suficiente para permitirle sumar un título más a su palmarés en una temporada sensacional, en la que se aun tiene opciones de luchar por Campeonato de Autonómico de Canarias de Montaña al que le restan dos pruebas.

Fin de semana perfecto para Modesto Martín en Fataga. El piloto de Santa María de Guía dominó de forma rotunda la categoría de turis-

mos de la XXXVIII Subida de Fataga. Modesto se mostró en todo momento inalcanzable para sus rivales, y mejorando sus tiempos del pasado año en

esta misma prueba que se disputado en la mañana del sábado donde el otro protagonista sin duda fue el color reinante en el sur de Gran Canaria.

En la tarde del sábado se disputaba la XVII Subida de San Bartolomé, Modesto Martín repitió su impecable resultado de la mañana, volviendo a ser el más rápido tanto en la manga de entrenos como en las dos oficiales. En la última manga del fin de semana, el piloto de Mosan Motor volvía a rebajar además su registro de la pasada temporada, parando el crono en un tiempo de 3.14.785 que le daba de nuevo la victoria con una diferencia superior a los tres segundos respecto al siguiente turismo clasificado.

Modesto Martín se mostraba muy feliz tras su espectacular rendimiento en la doble cita del Provincial de Montaña de Las Palmas donde conseguía su cuarto triunfo del año logrando así el máximo de victorias posibles a retener para el campeonato.



El título está solamente pendiente de confirmación por parte de la Federación de Automovilismo de Las Palmas.

Redacción

## Antonio García y Magnussen suben desde la última a la sexta plaza

# Los Corvette, segundo y sexto en ALMS

• **Gavin y Milner suman un buen número de puntos para el Campeonato de la clase GT con su segundo puesto.**

El equipo Corvette Racing se encontró un tráfico digno de la operación retorno en las calles de Baltimore y terminó en segundo y sexto lugar en la Baltimore Sports Car Challenge. Oliver Gavin y Tommy Milner tuvieron que trabajar mucho y bien durante el fin de semana en el que se celebra el Día del Trabajo en Estados Unidos para que su Compuware Corvette C6.R N°4 traspasara la línea de meta en segunda posición, a 2,2 segundos del ganador, el Porsche N° 17 de Bryan Sellers y Wolf HENZLER. Este resultado les permite aumentar su ventaja en el campeonato de pilotos, ya que sus más cercanos rivales terminaron por detrás.

Por su parte, Antonio García y Jan Magnussen se vieron obligados a remontar después de que un pinchazo en la primera vuelta dejara a su Compuware Corvette C6.R N°3 en último lugar. La sexta plaza alcanzada al final les mantiene en segundo lugar en el campeonato.

Los ocho primeros coches de la categoría GT concluyeron en la misma vuelta la carrera de dos horas, completando un total de 67 giros al circuito urbano provisional del Inner Harbor de Baltimore, de 3,21 kilómetros de recorrido. El Porsche ganador de la clase GT terminó cuarto en la clasificación general, mientras que el Corvette de Gavin y Milner fue quinto. Los cuatro primeros clasificados de la categoría fueron coches de cuatro escuderías diferentes (Porsche, Chevrolet, Ferrari y

BMW), lo que da una idea de lo disputada que fue la prueba.

“En las últimas vueltas, puse a funcionar la calculadora”, declaró Gavin. “Alcancé a Bryan bastante pronto, pero estaba conduciendo bien y sin cometer errores. Nos habían

señalado ya varias amonestaciones y él lo estaba haciendo mejor que nosotros en los reinicios. Cuando tuvimos que cumplir los periodos de sanción, me di cuenta de que teníamos que pensar en los puntos para el campeonato. Por supuesto que queríamos

ganar, pero no podíamos arriesgarnos a quedarnos sin los puntos. Hemos ampliado nuestra ventaja en la clasificación a falta de dos carreras y, desde luego, no vamos a dar nada por ganado”.

Redacción



La próxima cita para el equipo Corvette Racing será en las American Le Mans Series VIR 240, el sábado 15 de septiembre.



## Listo para su debut mundial en París

# Nuevo Chevrolet Trax

• El Trax luce el auténtico aspecto de un SUV de Chevrolet

• Interior moderno, bien organizado y flexible

• Tres opciones de motor: gasolina turbo 1.4, gasolina 1.6 y diésel 1.7

• Sistema de tracción total activo bajo demanda para disfrutar más allá de la carretera

• Equipo multimedia MyLink de Chevrolet, próximamente con sistema de navegación

Se puede decir que Chevrolet sabe dos o tres cosas sobre los SUV; no en vano inventó el segmento hace 75 años con el lanzamiento del Suburban Carryall en 1935. Dentro de unas semanas, el 27 de septiembre, el nuevo Chevrolet Trax celebrará su première mundial en el Salón del Automóvil de París, lo que supondrá la primera propuesta de Chevrolet en un segmento de rápido crecimiento como el de los SUV compactos. El Trax complementará la oferta de Chevrolet de SUV, que ya incluye el Captiva.

«Durante muchas décadas, Chevrolet se ha labrado una gran reputación por sus SUV fiables y versátiles. El Trax no sólo estará a la altura de todas las virtudes tradicionales de Chevrolet, sino que también añadirá otras nuevas. Se trata de un SUV compacto, moderno, muy versátil pero eficiente, que ofrece el comportamiento dinámico propio de un coche y tracción a las cuatro ruedas», señaló Susan Docherty, Presidenta y Consejera Delegada de Chevrolet Europa. «El Trax es la expresión moderna de uno de los puntos fuertes de Chevrolet, que consiste en fabricar y vender excelentes SUV», afirmó Docherty.

Con una longitud de 4.221 mm, una anchura de 1.776 mm. y una batalla de 2.555 mm, el nuevo SUV de Chevrolet presenta una atlética línea de carrocería que transmi-

te agilidad y movimiento. La pajarita dorada divide en dos su prominente parrilla frontal, lo que permite identificar al Trax de inmediato como un miembro de la familia Chevrolet.

### Tres motores eficientes y sistema AWD bajo demanda

El Trax tiene espacio suficiente para cinco personas en una cómoda posición con asientos altos. Ofrecerá el comportamiento dinámico de un coche y la capacidad fuera de pista de un todoterreno cuando se precise.

La gama de motores incluirá un modelo de gasolina con turbocompresor 1.4, un gasolina 1.6 y un turbodiésel 1.7. El motor de gasolina turbo 1.4 va acompañado de una transmisión manual de seis velocidades, alcanza los 140 cv (103

kW) y produce un par máximo de 200 Nm. El sistema AWD está disponible en las variantes que incluyen los motores de gasolina turbo 1.4 o diésel 1.7.

Este último entregará una potencia de 130 cv (96 kW) y un par máximo de 300 Nm. Todos los trenes motrices con transmisión manual incluirán la función Start/Stop. Tanto el diésel 1.7 como el gasolina turbo 1.4\* se ofrecerán con una transmisión automática de seis velocidades.

El habitáculo ofrece exclusivas opciones de conectividad y almacenamiento flexible

En el interior, el Trax transmite un mensaje de sobria sofisticación, complementado por prestaciones prácticas, como el panel de instrumentos, que combina pantallas digitales y visores analógicos.

El nuevo Trax incluye un gran número de huecos de almacenaje. Además de un maletero de 358 litros, hay diversos compartimentos en la parte superior y a ambos lados de la columna central, así como una bandeja deslizante bajo el asiento del copiloto. También debajo de la superficie de carga se pueden encontrar más prácticos huecos.

Además de asientos traseros abatibles en 60/40, el asiento del acompañante delantero se puede abatir completamente, lo que aporta una flexibilidad sin precedentes en este segmento. Se puede elegir entre un total de ocho combinaciones de asientos.

Los modelos superiores incluirán de serie Chevrolet MyLink. Este sistema multimedia integra el contenido de un smartphone a la pantalla táctil a todo color de siete

pulgadas en alta resolución. A partir del próximo invierno, MyLink incluirá un sistema de navegación descargable desde smartphones compatibles. Este sistema proyectará la ruta calculada por el smartphone en la pantalla táctil.

### Máxima seguridad

Los sistemas de seguridad pasiva y activa garantizarán la protección de los ocupantes en caso de accidente. El Trax estará equipado con seis airbags, Control Electrónico de Estabilidad (ESC), Asistente de Arranque en Pendiente (HSA), Control de Tracción (TC), Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) y Distribución Electrónica de Frenada. Los vehículos de la gama LT incluirán de serie los sistemas Asistente de Estabilidad de Remolque (TSA) y Control de Descenso (HDC).

Redacción



Todo listo para la presentación del TRAX, el nuevo SUV de Chevrolet.



## Doblete de Paco López, Alexis Santana y Elizabeth Santana

# Subidas a Fataga y San Bartolomé

**Doblete en los podios de Paco López (Renault Megane), seguido de Alexis Santana (Renault 5 GT Turbo) y Elizabeth Santana (Honda Civic 1.6)**

A pesar del insoportable calor, tanto los pilotos como los aficionados y organizadores dieron el do de pecho en la doble cita montañera del pasado sábado con las rampas de Fataga y San Bartolomé, donde a las victorias absolutas de Modesto Martín (turismos) y Julián Falcón (barquetas) en las dos subidas, le siguieron en espectáculo los pilotos del Trofeo BP Ultimate de Promoción de la FALP, que protagonizaron las mejores pugnas de la jornada, con diferencias entre los cuatro primeros clasificados algunas veces muy ajustadas.

A pesar de que los cuatro primeros clasificados repitieron posiciones en las dos subidas, lo cierto es que por la lucha vivida sobre el asfalto parecía que en cualquier momento se podían producir alternativas, pero el crono fue tajante y tanto en Fataga como en San Bartolomé-Cruz Grande, se calcaron las clasificaciones.

El mejor doblote cosechado fue para Paco López y su Renault Megane, que en Fataga se escapaba por menos de un segundo sobre Alexis Santana (Renault 5 GT Turbo), diferencia que aumentaba a casi tres segundos en la más rápida rampa a la degollada de Cruz Grande. Los dos se emplearon a fondo con dos vehículos de la misma marca pero muy dispares en edad y prestaciones, pero que en manos de estos dos jóvenes valores pusieron un gran punto de emoción a las dos carreras.

Su gran actuación se reflejó muy bien en la clasificación general, pues coparon en las dos subidas los puestos cuarto y quinto absolutos.

Por la tercera plaza del podio también hubo emoción entre las dos mujeres, logrando una mayor ventaja Elizabeth Santana (Honda Civic 1.5)

sobre Enma Falcón (VW Polo TDi) en el revirado trazado de Fataga, mientras las fuerzas se igualaban a un solo segundo en la siguiente subida, concluyendo por ese orden con doblote en la tercera y cuarta plaza. Para la quinta posición se alternaron Francisco Mar-

tel (Toyota Yaris) en Fataga e Iván Medina (Seat Ibiza 1.8 T) en San Bartolomé.

Después de estos resultados no se esperan muchos cambios en la clasificación general del Trofeo BP Ultimate liderado por Enma Falcón

hasta estas dos citas organizadas por la Escudería Maspalomas.

La prueba concluyó con la entrega de trofeos en la Plaza de Tunte, con la asistencia de Miguel Ángel Domínguez y José Víctor Rodríguez, organizador y presidente de la

FALP, respectivamente, junto a varios concejales del ayuntamiento anfitrión, San Bartolomé de Tirajana.

Un total de 11 pilotos del Trofeo BP concluyeron en Fataga y 10 en la vespertina Subida de San Bartolomé.

Redacción



Participantes y ganadores Trofeo BP en las Subidas Fataga-SBartolome.



Elizabeth Santana, tercera en Fataga-SBartolome con concejal S. Bartolomé



Alexis Santana, segundo Trofeo BP Subidas Fataga-SBartolome.

Paco López, campeón Trofeo BP en las Subidas de Fataga-San Bartolome



# Alonso "volvió a nacer" y sigue líder de la clasificación provisional

## Gran Premio Shell de Bélgica: Button

En los entrenamientos libres Alonso se había mostrado muy competitivo sin embargo en el momento de la clasificación no pudo pasar del quinto puesto. Button fue inalcanzable y consiguió un merecida pole.

Tras la salida, al llegar a la primera curva Romain Grosjean cerró a Louis Hamilton que se quedó sin espacio organizando una carambola en la que se vio involucrado el español Fernando Alonso. El aparatoso accidente, sin heridos, pudo ser grave sobre todo para el español de Ferrari que quedó apeado de la carrera con Grosjean, Hamilton y Pérez. Los doctores quisieron hacer un reconocimiento sobre la marcha a Alonso que resultó ileso y le hicieron pasar por el hospital del circuito. El coche de seguridad salía a pista para que los restos de fibra de carbono de los monoplazas pudieran ser retirados del asfalto.

Relanzada la carrera Button puso en marcha su estrategia de poner tierra de por medio entre él y sus seguidores. Lo consiguió y para el de McLaren fue una carrera sin sobresaltos.

Uno de los beneficiados con el río revuelto de Spa fue Vettel que había conseguido una pésima calificación y pudo alzarse hasta el segundo puesto. Se coloca segundo de la clasificación provisional, a 24 puntos de Fernando Alonso que sigue líder, y con 8 puntos por delante de su compañero Webber, cuarto es Raikkonen a 1 punto, quinto Hamilton a 14 puntos.

El tercer puesto fue para Kimi Raikkonen que sufrió en la última parte de la carrera por culpa del desfallecimiento de sus neumáticos que le impidieron luchar con Vettel por la segunda plaza y estuvo a punto de ser cuarto.

El piloto finlandés realizó un antológico adelantamiento a Schumacher en Eau Rouge de los que se recuerdan por mucho tiempo. Se coloca cuarto a tan solo un punto de Webber.

La carrera de Bélgica se caracterizó por el duro trabajo de los comisarios que tuvieron que analizar una cantidad importante de incidentes. Además del accidente de la primera curva al inicio de carrera, se produjeron incidentes en la calle de garajes y Maldonado que se adelantó en la salida y se retiró cuatro vueltas más tarde.

Romain Grosjean fue considerado, por los comisarios, responsable del accidente de la primera curva y fue sancionado con una carrera de suspensión y 50.000 Euros. Se quedará sin poder participar en la próxima carrera, Gran Premio de Italia, de Monza. Igualmente Maldonado que había conseguido el tercer puesto de la parrilla, fue sancionado con tres puestos en la salida de Bélgica por molestar Nico Hulkenberg en la Q1, será sancionado retrasando 10 puestos su clasificación para el gran premio de Monza por adelantarse en la salida de Spa.

Próxima carrera: Monza.

Texto: José de la Riva  
Fotos: Redacción



Button entrevistado por Jacky Icks.



Grosjean responsable del accidente.



El accidente al inicio de carrera.

### GRAN PREMIO SHELL DE BÉLGICA DE F1 2012

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sali.	Ptos.
1º	3	Jenson Button	McLaren-Mercedes	44	1:29:08.530	1	25
2º	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	44	+13.6 segs	10	18
3º	9	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	44	+25.3 segs	3	15
4º	12	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	44	+27.8 segs	11	12
5º	6	Felipe Massa	Ferrari	44	+29.8 segs	14	10
6º	2	Mark Webber	Red Bull Racing-Renault	44	+31.2 segs	12	8
7º	7	Michael Schumacher	Mercedes	44	+53.3 segs	13	6
8º	17	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	44	+58.8 segs	15	4
9º	16	Daniel Ricciardo	STR-Ferrari	44	+62.9 segs	16	2
10º	11	Paul di Resta	Force India-Mercedes	44	+63.7 segs	9	1
11º	8	Nico Rosberg	Mercedes	44	+65.1 segs	23	
12º	19	Bruno Senna	Williams-Renault	44	+71.5 segs	17	
13º	14	Kamui Kobayashi	Sauber-Ferrari	43	+1 Vta	2	
14º	21	Vitaly Petrov	Caterham-Renault	43	+1 Vta	19	
15º	24	Timo Glock	Marussia-Cosworth	43	+1 Vta	20	
16º	25	Charles Pic	Marussia-Cosworth	43	+1 Vta	22	
17º	20	Heikki Kovalainen	Caterham-Renault	43	+1 Vta	18	
18º	22	Pedro de la Rosa	HRT-Cosworth	43	+1 Vta	21	

### Clasificación provisional de pilotos Mundial F1 2012

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Ptos.
1º	Fernando Alonso	Español	Ferrari	164
2º	Sebastian Vettel	Alemán	Red Bull Racing-Renault	140
3º	Mark Webber	Australiano	Red Bull Racing-Renault	132
4º	Kimi Räikkönen	Finlandés	Lotus-Renault	131
5º	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	117
6º	Jenson Button	Británico	McLaren-Mercedes	101
7º	Nico Rosberg	Alemán	Mercedes	77
8º	Romain Grosjean	Francés	Lotus-Renault	76
9º	Sergio Perez	Mejicano	Sauber-Ferrari	47
10º	Michael Schumacher	Alemán	Mercedes	35

Hasta 18 clasificados



Jenson Button consiguió un rotundo éxito en Spa. Pole y carrera que le reivindicaron en sus opciones al título.



## Guedes, Miguel, Rijo, Casanova, Casanova y Villanueva

# Cto. Regional de Motocross. San Miguel

Jonás Guedes en alevines, Pedro Miguel en Promesas, Daniel Rijo en Veteranos, Yeray Casanova en Promoción, Mahy Villanueva en MX2 y Miguel de la Rosa, vencen en sus respectivas categorías en el circuito de San Miguel de Abona Celestino Hernández.

Bajo la organización del Moto Club Abona, y con la colaboración del Excmo. Cabildo Insular de Tenerife, Ayuntamiento de San Miguel de Abona, Federaciones Canaria y Tinerfeña de Motociclismo, Ambulancias Salvaser, Rent a Moto Topacio y demás colaboradores, se disputaba este fin de semana la tercera prueba del Campeonato Regional de Motocross con 48 pilotos inscritos de toda Canarias, cifra de que no se alcanzaba desde la temporada 2006.

### Entrenamientos

El sábado día uno con los entrenamientos libres y oficiales de cada una de las categorías, en Promesas, Pedro Miguel González marcaba el mejor tiempo, seguido por Miguel Kwjowski y la fémina Andrea Sánchez. En 65 c.c., Jonás Guedes era el más rápido sobre Javier Rodríguez Echentive Jiménez y Ayoze Valdivia.

El gran canario Aitor Santana (Élite) lograba la pole con un tiempo de 1:33.84, sobre Jonay Rodríguez y Miguel de la Rosa sería segundo y tercero respectivamente con 1:34,

y del piloto local Jonathan Hernández con 1:36. En Mx2 Mahy Villanueva paraba el crono en 1:38, dejando por detrás a su hermano Ancor Villanueva a tres segundos. En promoción Juan Acosta sería el mas rápido y Daniel Rijo hacía lo propio en veteranos.

### Carrera

A las 10:30 horas del domingo día dos y tras los entrenamientos libres (warm-up), comenzaba la segunda jornada con la primera manga oficial de la categoría de promesas. Pedro Miguel González tomaba la primera posición sin apenas oposición hasta el paso por meta, seguido de Miguel Kujawski acosado durante toda la manga por Andrea Sánchez que pasaría bajo la bandera ajedrezada a tan solo 0.2 segundos. Por detrás, Aarón Santana y Tomás Mercado protagonizaban una bonita lucha de poder a poder por el cuarto puesto, decantándose a favor del primero. En la segunda manga, Pedro Miguel volvía a tomar el mando desde el inicio, seguido de la fémina Andrea Sánchez que sería segunda por delante de un Miguel Kujawski que no podría seguir el ritmo de Andrea pasando por meta en tercera posición a poco mas de medio minuto de ella. Tras ellos, Pablo herrera se clasificaba en cuarta posición por delante de Aarón Santana y Tomás Mercado.

## 48 inscritos en la tercera prueba del Campeonato Regional de Motocross

Los alevines Jonás Guedes y Javier Rguez. intercambiaban sus posiciones en las dos mangas y empataban a puntos, con triunfo final de Jonás al haber vencido en la segunda. Los conejeros Ayoze Valdivia y Echentive Jiménez serían tercero y cuarto respectivamente tras el abandono de este último en la primera manga.

En Promoción Yeray Casanova pasaba en primer lugar bajo la bandera a cuadros tras sobrepasar a Juan Acosta a mitad de manga que pasaría en segunda posición a seis segundos, les seguirían por ese orden Abraham Hernández, Marcos Baez y Sergio Camejo. Tras la salida en la segunda manga se producía una caída múltiple en el embudo de la primera curva, que cambiaba el patrón de la primera manga beneficiando a Marcos Baez que pasaría por meta segundo tras el vencedor Yeray Casanova, que a la postre le supondría el tercer puesto del podium, tras Juan Acosta que sería segundo. El debutante Christopher González prota-

gonizaba una inteligente carrera y se alzaba con la quinta posición, por detrás del lider provisional del Campeonato Abraham Hernández que sería 4º.

En Veteranos se repetiría el patrón en ambas mangas, Daniel Rijo tras alguna caída se ponía líder a mitad de manga y pasaba bajo la ajedrezada en primera posición, seguido de Sandro y Jesús Rodríguez, por delante de Enrique de la Rosa y Francisco Pimienta, que se intercambiaban las posiciones en sendas mangas. El debutante Carlos Marrero terminaría en una meritoria sexta plaza.

La primera manga de la categoría Mx2 se vería mermada por los abandonos de tres de los ocho participantes por averías mecánicas, Mahy Villanueva rompía el buje de la rueda trasera en la última vuelta a escasos metros de la línea de meta, que le obligaba a pasar bajo la bandera empujando su montura, lo cual le supondría la primera plaza tras la ventaja adquirida durante la mango sobre sus inmediatos perseguidores. En la segunda manga Carlos Suárez pinchaba su rueda delantera en las primeras vueltas y tenía que abandonar a pesar de haber hecho tercero en la primera manga tras Eliezer Brito. Joseph Williams hacía honor a su regularidad y se subía al tercer puesto del cajón del que sería su primer podium en esta categoría.

En Élite, el gran canario Aitor Santana lideraba la manga desde la salida seguido de Miguel de la Rosa, Jonay Rodríguez, Jonathan Hernández y Javier Lorenzo, pero a medida que iba avanzando la misma si iría quedando sin opositores poco a poco por diversas causas. Miguel de la Rosa se quedaba sin freno trasero pasando muchos apuros para mantener la segunda posición sobre un Jonay Rodríguez que a la postre, tras pinchar su rueda trasera, sufría una caída que le obligaba a abandonar. Jonathan conseguía recortarle algo de tiempo a Miguel en las últimas vueltas pero insuficiente para inquietarle, pasando tercero por meta. En la segunda manga sería el piloto de KTM Miguel de la Rosa quien conseguía la victoria, seguido de Jonathan Hernández y Javier Lorenzo, tras los abandonos de Jonay Rodríguez y Aitor Santana por avería mecánica.

Entre los quinientos espectadores que presenciaron la prueba, se encontraban Dña. María del Cristo Pérez Consejera de Deportes del Excmo. Cabildo Insular de Tenerife, D. Julián Martín Concejal de Deportes del Ayuntamiento de San Miguel de Abona y Dña. María Jesús de Rent a Moto Topacio, que hacían el honor de entregar los trofeos a los galardonados.

Redacción

(Sigue en la pág. 13)

# amerAuto canArias

## Taller multimarca de mecánica y electricidad del automóvil

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe.  
Telf. y Fax: 922 61 53 39; [amerautocanarias@telefonica.net](mailto:amerautocanarias@telefonica.net)

**Servicio Rápido. Mantenimiento**  
**Revisiones, Pre-ITV**





(Viene de la pág. 12)



J. M. Cabrera, Pres. del M. C. Abona, B. Darias, Pres. Fed. Tinerf. de Motociclismo, M<sup>o</sup> del Cristo Pérez Consej. de Dep. del Cab. Ins. y J. Martín, Concejal de Deportes del Ayuntamiento de San Miguel de Abona.

### 65cc

Pos.	Nº	Nombre	PUNTOS		
			R1.	R2.	Tot.
1º	99	JONAS GUEDES SANTANA	22	25	47
2º	27	JAVIER RODRIGUEZ MESA	25	22	47
3º	5	AYOZE VALDIVIA MÚGICA	20	18	38
4º	18	ECHENTIVE JIMENEZ PEREZ	0	20	20

### MX Promoción

Pos.	Nº	Nombre	PUNTOS		
			R1.	R2.	Tot.
1º	17	YERAY CASANOVA ARZOLA	25	25	50
2º	6	JUAN ACOSTA LLANOS	22	20	42
3º	30	MARCOS BAEZ PEREZ	18	22	40
4º	5	ABRAHAM HDEZ. HDEZ.	20	18	38
5º	93	CHRISTOPHER GONZALEZ BRITO	15	16	31
6º	4	SERGIO D. CAMEJO PARRILLA	16	15	31
7º	19	DANIEL ADREOLLI	12	14	26
8º	21	JUAN MONTAÑÉS VERDAGUER	13	13	26
9º	76	OMAR RODRIGUEZ EXPOSITO	14	0	14
10º	98	ARIDANE ALBARADO RAMIREZ	11	--	11
11º	74	KEVIN BETANCOR GALVÁN	10	--	10

### MX 2

Pos.	Nº	Nombre	PUNTOS		
			R1.	R2.	Tot.
1º	81	MAHY VILLANUEVA SANCHEZ	25	25	50
2º	9	ELIEZER BRITO MONZON	22	22	44
3º	21	JOSEPH WILLIAMS HORNER	18	20	38
4º	97	AIRAN RODRIGUEZ CAMPOS	16	18	34
5º	69	CARLOS SUAREZ GARCIA	20	0	20
6º	77	ANCOR VILLANUEVA SANCHEZ	0	--	0
7º	55	HECTOR RIJO BALDEON	0	0	0
8º	15	AARON AMADOR OLIVA	0	--	0

### MX Promesas

Pos.	Nº	Nombre	PUNTOS		
			R1.	R2.	Tot.
1º	26	PEDRO MIGUEL GONZÁLEZ	25	25	50
2º	17	ANDREA SANCHEZ SOTO	20	22	42
3º	8	MIGUEL KUJAWSKI	22	20	42
4º	21	AARÓN SANTANA NUÑEZ	18	16	34
5º	12	PABLO HERRERA QUINTANA	15	18	33
6º	77	TOMÁS MERCADO	16	15	31
7º	86	JEREMY MARTIN HERNANDEZ	14	14	28

### Veteranos

Pos.	Nº	Nombre	PUNTOS		
			R1.	R2.	Tot.
1º	88	DANIEL RIJO CARBALLO	25	25	50
2º	69	ALESSANDRO CASARETTO	22	22	44
3º	90	JESÚS RODRÍGUEZ CABALLERO	20	20	40
4º	19	ENRIQUE DE LA ROSA GOMEZ	15	18	33
5º	35	FRANCISCO PIMIENTA MARTIN	18	15	33
6º	51	CARLOS MARRERO BELLO	16	16	32

### MX Elite

Pos.	Nº	Nombre	PUNTOS		
			R1.	R2.	Tot.
1º	25	MIGUEL DE LA ROSA QUINTERO	22	25	47
2º	22	JONATHAN HERNANDEZ GOPAR	20	22	42
3º	24	JAVIER LORENZO DIAZ	18	20	38
4º	1	AITOR SANTANA TRUJILLO	25	0	25
5º	89	JONAY RODRIGUEZ CAMPOS	0	0	0



## Eficiencia y suavidad de marcha en armonía

# Nuevo Mercedes Benz Clase M

La tercera generación de la Clase M de Mercedes-Benz convence sobre todo en el apartado de la eficiencia energética. La nueva gama de modelos precisa por término medio un 25% menos combustible que la generación anterior. El campeón de consumo es el ML 250 BlueTEC 4MATIC, que se conforma con 6,0 l/100 km en el nuevo ciclo normalizado europeo (158 g CO<sub>2</sub>/km) y es capaz de recorrer hasta 1.500 km con el contenido de un depósito. Otros de los puntos fuertes de este SUV de alta gama con tracción integral permanente son su excelente seguridad y un equilibrado confort de marcha, tanto en carretera como campo a través. El ML convence además por la incorporación de nuevas versiones del tren de rodaje e innovadores sistemas de control de la estabilidad, que mejoran aún más la seguridad y el placer de conducción. El diseño característico de la carrocería y un interior variable enfocado claramente al bienestar de los

pasajeros añaden una calidad adicional a la experiencia de conducción a bordo de la nueva Clase M.

Es el nuevo referente en el mundo de los SUV e impresiona de manera especial por su bajo nivel de consumo y sus emisiones ejemplares. Los modelos de la nueva gama precisan en promedio 25% menos combustible que sus predecesores. Una gama de motores modernos de cilindrada reducida, el mejor coeficiente de resistencia aerodinámica en esta categoría (cx = 0,32), amplias medidas BlueEFFICIENCY y nuevas herramientas de desarrollo como el «vehículo energéticamente transparente» son la base de su eficiencia energética. Hay que destacar especialmente al ML 250 BlueTEC 4MATIC, que es un 28% más austero que el modelo anterior, se conforma con un consumo mixto en el nuevo ciclo normalizado europeo de 6,0 l/100 km (158 g CO<sub>2</sub>/km) y puede recorrer hasta 1.500 kilómetros con el contenido de un depósito. Con

ello se alcanzan niveles de consumo que, hasta hace pocos años, estaban reservados al segmento de los turismos compactos.

### Aerodinámica:

Es el SUV más aerodinámico en su categoría.

El coeficiente de resistencia aerodinámica  $cx=0,32$  de la nueva Clase M (ML 250 BlueTEC) es la nueva referencia en esta categoría de vehículos (resistencia aerodinámica total  $cx \times A = 0,92$ , en el modelo anterior 0,94). El guiado perfecto del aire en torno al vehículo es el resultado de exhaustivas simulaciones con los llamados «prototipos digitales» y del optimizado final en el túnel de viento.

### Diseño

El diseño inteligente de la carrocería mejora la protección en colisiones laterales

Al igual que la estructura frontal de la nueva Clase M, también se ha optimizado el diseño de la carrocería básica para proteger a los ocupantes

en accidentes con colisión lateral. La distribución precisa de puntos de elevada rigidez y elementos deformables permite controlar los movimientos de los ocupantes durante un choque lateral y reducir así el riesgo de lesiones.

### Bienestar incluido: el interior.

El concepto del diseño interior combina una auténtica experiencia SUV con las cualidades de confort de una berlina Mercedes-Benz de alta gama. Así como el expresivo diseño de la consola central encarna la fuerza de un SUV, el perfil descendente del tablero de instrumentos en la zona del acompañante transmite una extraordinaria sensación de habitabilidad, subrayando de este modo las cualidades de este vehículo para los viajes largos.

### Dinamismo y confort

Además de la suspensión mecánica con amortiguación selectiva, se ofrecen nuevas versiones del tren de roda-

je e innovadores sistemas de estabilidad que aportan una experiencia de conducción incomparable en la Clase M. Entre ellos figuran la suspensión neumática AIRMATIC con sistema de amortiguación adaptativa (ADS). Gracias al completo paquete de medidas, la Clase M lidera también su segmento en materia de confort de ruidos y vibraciones.

### Nuevo sistema de estabilidad: sin balanceo en curvas

El dispositivo activo de regulación del balanceo ACTIVE CURVE SYSTEM puede combinarse opcionalmente con la suspensión neumática AIRMATIC con sistema de amortiguación adaptativo (ADS), o bien con el paquete ON&OFFROAD. Este sistema opera en el eje delantero y en el eje trasero con estabilizadores transversales activos y los regula automáticamente en función de la aceleración transversal, la velocidad y la posición del interruptor del ADS (confortable o deportivo). El ACTIVE CURVE SYSTEM reduce el balanceo de la carrocería al tomar curvas. De este modo aumentan claramente la agilidad y el placer al volante. La estrategia de regulación es la siguiente:

- Al conducir en rectas, el actuador giratorio desacopla las dos secciones del estabilizador transversal en el eje delantero y en el eje trasero para aumentar el confort.

- Al tomar curvas aumentan la estabilidad y el confort de rodadura mediante una intervención activa en los momentos de torsión y en el ángulo de giro de los estabilizadores.

El comportamiento de marcha resulta así especialmente ágil en carreteras secundarias y muy estable en autopista.

- Durante la conducción todoterreno extrema a baja velocidad se desacoplan los dos estabilizadores transversales del eje delantero y trasero.





(Viene de la pág. 14)

**Equipamiento de serie**

- Luz de freno adaptativa parpadeante
- Airbags para conductor y acompañante
- Tracción 4MATIC integral
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
- Sistema de control de tracción (ASR)
- ATTENTION ASSIST, el sistema de alerta por cansancio, es capaz de reconocer síntomas típicos de fatiga o de falta de atención a través del perfil de manejo del volante y advertir al conductor del peligro de microsueño
- Audio 20 CD
- Retrovisores exteriores calefactados, regulables eléctricamente desde el interior, con carcasa del color de la carrocería, espejo de cristal esférico y luz intermitente integrada
- Cambio automático 7G-TRONIC PLUS
- Servofreno de emergencia BAS con detección automática de situaciones de frenada de emergencia y aumento de la fuerza de frenado
- Compartimento para gafas en la unidad de mandos del techo, iluminado
- 2 portavasos delante
- Barras longitudinales en el techo de efecto cromado
- Filtro de partículas diésel (sólo modelos diésel)
- Cambio DIRECT SELECT con levas de cambio integradas en el volante y palanca DIRECT SELECT en la columna de dirección
- Downhill-Speed-Regulation (DSR)

- Función de parada y arranque ECO
- Llave electrónica de efecto cromado
- Programa electrónico de estabilidad ESP®
- Sistema electrónico de tracción 4ETS
- Elevalunas eléctricos con accionamiento de confort y función automática de inversión en las 4 puertas
- Interruptor para los programas de conducción económico, deportivo y manual (E/S/M) en el ML 250 BlueTEC 4MATIC
- Freno de estacionamiento eléctrico con función de confort (se suelta automáticamente al arrancar)
- Respaldos traseros abatibles en relación 1/3 : 2/3, reclinables y con posición plegada
- Capó activo para protección de los peatones
- Luneta térmica trasera con relé temporizador
- Limpialunetas trasero con mando a intervalos y conexión automática al acoplar la marcha atrás
- Anclajes ISOFIX para sillas infantiles en los asientos traseros y puntos de sujeción TopTether en la parte superior de los respaldos
- Seguro para niños, manual en las puertas traseras y eléctrico para los elevalunas traseros
- Airbag de rodillas para el conductor
- Cuadro de instrumentos en diseño de dos tubos con display multifunción de 11,4 cm (4,5")
- Grupos ópticos traseros



Un interior elegante a la altura de las mejores berlinas



Detalle de la regulación eléctrica de asiento delantero.



Gupos ópticos delanteros con tecnología H7



Grupos ópticos traseros LED

LED con pilotos traseros, luz de freno, luz intermitente y tercera luz de freno

- Luces diurnas de diodos luminosos
- Llantas de aleación de 43,2 cm (17") y 10 radios; neumáticos 235/65 R17 con 7,5J x 17 (ML 250 BlueTEC 4MATIC/ML 350 BlueTEC 4MATIC)
- Llantas de aleación de 45,7 cm (18") y 10 radios; neumáticos 255/55 R17 con 8J x 18 (ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY)
- Columna de dirección regulable en altura y sentido longitudinal
- Volante multifunción de 4 radios, en napa, con levas de cambio y 12 teclas de función
- Programa para conducción todoterreno con tecla offroad: optimiza los programas

del sistema antibloqueo de frenos ABS, el programa electrónico de estabilidad ESP®, el sistema electrónico de tracción 4ETS y la dirección electromecánica en la conducción campo a través (ML 350 BlueTEC 4MATIC/ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY).

- Dirección electromecánica con servoasistencia y desmultiplicación variables
- Sistema PRE-SAFE® con pretensores reversibles para conductor y acompañante y función de cierre para los elevalunas
- Avisador de pérdida de presión en los neumáticos
- Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
- Faros con cristal transparente y técnica de proyección H7
- Protección contra colisiones laterales
- Airbags laterales para conductor y acompañante
- Parasoles con espejo de cortesía iluminado y orientables lateralmente
- Tomas de corriente debajo del banco trasero, a la derecha, y en el maletero
- TEMPOMAT con limitación variable de la velocidad SPEEDTRONIC
- Kit hermetizante TIREFIT con bomba de aire eléctrica
- Freno de puerta con sistema de encastre
- En caso de choque frontal o vuelco, los sensores frontales y de vuelco envían su información a la unidad de control central con el fin de activar de inmediato y según

la situación los sistemas de retención del vehículo, como los airbags y los pretensores de cinturón.

- Asientos delanteros con reglaje eléctrico integral
- Cristal calorífugo verde en todas las ventanillas, incluyendo luneta trasera de cristal monocapa de seguridad
- Señal acústica y óptica en el cuadro de instrumentos para advertir de cinturón no abrochado
- Windowbag
- Cierre centralizado con interruptor interior, bloqueo automático (desconectable) y sensor de impacto con apertura de emergencia.

**Tecnología de motores**

El motor CDI de 2,2 litros hace del ML 250 BlueTEC 4MATIC el SUV más austero de su categoría. Con un consumo mixto de 6,0 l/100 km en el ciclo normalizado europeo, un par máximo de 500 Nm a 1.600 rpm y una potencia de 150 kW (204 CV) le permiten acelerar de 0 a 100 km/h en 9,0 segundos y alcanzar una velocidad punta de 210 km/h.

El motor diésel V6 del ML 350 BlueTEC 4MATIC garantiza una capacidad de tracción especialmente elevada. Desarrolla 190 kW (258 CV) de potencia y un sorprendente par máximo de 620 Nm.

**Precio**

Disponibles desde 59.150 €.



El ML 250 BlueTEC 4MATIC mejora las cifras de todos los modelos híbridos de la competencia disponibles actualmente.

Texto: Redacción  
Fotos: José de la Riva